

Datum: 26. 8. 2019

Dimičeva ulica 13, SI-1000 Ljubljana  
t: +386 1 58 98 212, +386 1 58 98 213  
f: +386 1 58 98 219  
e: info@tzslo.si, www.tzslo.si

ID številka za DDV: SI67994598  
Številka TRR: SI56 0313 8100 0518 803

### **Vaše vprašanje:**

»Osebni avto je bil maja 2019 kupljen na podjetje, vozi ga direktor. Prosila bi, da mi pomagate pri tem,

1. kakšne evidence potrebuje podjetje za vodenje porabe goriva, kilometrov ipd.
2. v katerem primeru mora direktor obračunati boniteto pri plači... in za kakšno boniteto se gre.

Avto je vreden 22.300 eur, ni bil nov, je imel že 11000 kilometrov ob nakupu.«

### **Odgovor:**

*(Skladno s pripravo odgovorov v sodelovanju s programskim partnerjem za davčno področje, TZS za pravilnost odgovorov ne odgovarja.)*

V zvezi z bonitetami je FURS izdal navodilo

([https://www.fu.gov.si/fileadmin/Internet/Davki\\_in\\_druge\\_dajatve/Podrocja/Dohodnina/Dohodni\\_dokumenti/Opis/Bonitete.docx](https://www.fu.gov.si/fileadmin/Internet/Davki_in_druge_dajatve/Podrocja/Dohodnina/Dohodni_dokumenti/Opis/Bonitete.docx)), kjer podrobno opisuje pravno podlago in navodila v zvezi z bonitetami.

Iz vprašanja izhaja, da stranko zanima kakšne evidence je potrebno voditi. Vse interne akte in potrebne evidence mora podjetje predpisati v internih aktih (npr. Pravilnik o računovodstvu). Praviloma podjetja sprejmejo še dodatna navodila za zaposlene v zvezi z uporabo službenih vozil, kjer jasno določijo:

1. Način sestavljanja potnih nalogov, obračunov potnih nalogov in potrebnih evidenc (prevožene poti, poraba goriva, servisi itd.)
2. Odgovorne osebe za posamezne zgoraj naštetih listine in
3. Odgovorne osebe za potrjevanje oz. odobritev navedenih listin.

Iz vprašanja izhaja, da je avto »vreden« 22.300 EUR, pri čemer pa je potrebno poudariti, da zakon določa <sup>1</sup>, da je osnova za vrednotenje vozila t.i. nabavna vrednost vozila, ki pa se z vsakim letom znižuje (drugo leto za 15% itd.). Če bi bila nabavna vrednost vozila npr. 22.300 EUR (seveda mora podjetje upoštevati t.i. tržno načelo v primeru, ko in če se vozilo nabavlja od povezanih oseb) in bi bilo vozilo dano v osebno uporabo v prvem letu po nabavi, bi znašala osnova za t.i. osnovno boniteta (gorivo v celoti krije delodajalec zgolj za službene poti) 334,5 EUR mesečno, kar predstavlja 1,5% vrednosti vozila. V kolikor bi delodajalec kril gorivo

---

<sup>1</sup> Če delodajalec zagotovi delojemalcu osebno motorno vozilo za privatne namene (zasebne poti, prav tako prevoz od doma do mesta opravljanja dela..), se ne glede na dejansko uporabo vozila za privatne namene in ne glede na način pridobitve vozila (nakup, najem, ipd.), v davčno osnovo delojemalca všteva 1,5 % nabavne vrednosti vozila mesečno, za vsak začetni koledarski mesec uporabe vozila. Nabavna vrednost vozila, ki se upošteva pri izračunu davčne osnove, se v drugem, tretjem in četrtem letu vsako leto zniža za 15 %, v petem, šestem, sedmem in osmem letu se vsako leto zniža še za 10 %, v vseh naslednjih letih je enaka 10 % nabavne vrednosti. Nabavna vrednost vozila se zniža za celoten mesec, če drugo (oz. vsako naslednje) leto uporabe vozila nastopi sredi meseca.

delavcu tudi za privatno rabo, pa se mesečna boniteta poveča za 25%, kar pomeni, da bi znašala osnova za boniteto 418,25 EUR.«

*Vir: Povzeto po odgovoru programskega partnerja Taxin d.o.o, avgust 2019*