

Datum: 18. 9. 2026

**TRGOVINSKA
ZBORNICA SLOVENIJE®**
Slovenian Chamber of Commerce

SPOROČILO ZA JAVNOST

Dunajska cesta 167, SI-1000 Ljubljana
t: +386 1 58 98 212, +386 1 58 98 213
e: info@tzslo.si, www.tzslo.si

Matična številka: 2246473000
ID številka za DDV: SI67994598
Številka TRR: SI56 0400 0027 8921 404

PREDLOG ZAKONA O ZAČASNIH UKREPIH ZA OBLIKOVANJE CEN DOLOČENIH NAFTNIH DERIVATOV NE BLAŽI DRAGINJE, TEMVEČ UNIČUJE GOSPODARSTVO

Skupina poslank in poslancev, s prvopodpisanim mag. Borutom Sajevcem, je dne 15. septembra 2026 vložila v zakonodajni postopek predlog Zakona o začasnih ukrepih za oblikovanje cen določenih naftnih derivatov (v nadaljevanju: predlog zakona). S predlogom zakona se znižujejo najvišje dovoljene marže, ki jo trgovci lahko vključijo v prodajno ceno naftnega derivata, in ukinjajo obveznost izpolnjevanja okoljskih ciljev. Marža služi pokritju stroškov plač zaposlenih, stroškov prvega skladiščenja, transporta, vmesnih skladiščenj, stroškov prevoza goriva do maloprodajnih mest, stroškov obratovanja in vzdrževanja bencinskih servisov in vseh ostalih stroškov, ki so potrebni za zagotovitev neprekinjene oskrbe bencinskih servisov z gorivom ter omogočanje njegovega dajanja v promet oziroma točenja končnim potrošnikom na bencinskih servisih.

Višina marže, ki je v predlogu zakona, pa pokrivanja navedenih stroškov poslovanja ne zagotavlja, kar pomeni, da predlog zakona zavestno in načrtno sili trgovce z naftnimi derivati v negativno poslovanje. Posebej izpostavljamo, da tak pristop uničuje poslovanje malih naftnih distributerjev in načrtno ogroža preskrbo s temi energenti v Sloveniji.

Višina marže, kot je predlagana v zakonu, ne more bistveno vplivati na končno ceno in s tem ne more blažiti druginje oziroma podražitve pogonskih goriv, s katerimi se sooča ne samo EU, temveč ves svet. Prav tako je potrebno poudariti, da so bili s strani Vlade RS že storjeni konkretni ukrepi za blažitev naftne druginje, ki naj bi v končni fazi na eni strani ohranili pogoje poslovanja naftnih distributerjev, na drugi pa ublažili pritisk na cene oziroma inflacijo.

Predlog zakona ne vsebuje ustrezne ekonomske analize, ki bi primerjala modele oblikovanja cen naftnih derivatov v vseh državah članicah EU in primerjave med slovensko regulirano maržo in povprečnimi maržami držav članic EU.

Analiza, ki smo jo opravili na Trgovinski zbornici Slovenije namreč pokaže, da so marže v vseh sistemih oblikovanja cen v drugih državah članicah EU mnogo višje, in sicer v povprečju dosega 19 do 22 centov na liter prodanega pogonskega goriva, kar pomeni, da trenutna slovenska marža dosega le slabo polovico povprečja EU marž.

TRGOVINSKA ZBORNICA SLOVENIJE